

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ZAJĘTOŚĆ TERENU

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej pn.: **„BUDOWA ULICY SPORTOWEJ W DYLEWIE”**.

W ramach dokumentacji określano sposób oraz zakres budowy drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej poprzez ustalenie: przebiegu nowych granic pasa drogowego drogi, przebiegu osi drogi, technologii wykonania budowy oraz rodzaju i ilości robót.

Przedmiotowa inwestycja wykracza częściowo poza istniejące granice pasa drogowego należące do Wójta Gminy Kadzidło, w związku z czym przedstawiono projektowane linie rozgraniczenia kolorem czerwonym (przerywana czerwona gruba linia) na rys. nr 2.1-2.2 – Projektowane zagospodarowanie terenu. Szerokość projektowanego pasa drogowego wynosi 10,0m z miejscowym poszerzeniem do 23,31m. Droga przebiega w terenie zabudowanym. Po ustaleniach z Inwestorem, podjęto decyzję o poszerzeniu istniejącego pasa drogowego wyłącznie do niezbędnego minimum, tj. do 10 m. Zapewniając umiejscowienie w pasie drogowym elementów budowanej drogi, takich jak jezdnia, pobocza, zjazdy, skarpy nasypów. Pas drogowy stanowią odcinki biegnące wzdłuż gruntów rolnych oraz wzdłuż działek zabudowanych. Poszerzenie pasa drogowego do większej szerokości powodowałoby niewspółmierne koszty społeczne inwestycji w stosunku do odcinka drogi objętego opracowaniem oraz klasy i przeznaczenia drogi.

Pozyskanie gruntów pod cele budowlane projektowanej inwestycji drogowej nastąpi w wyniku procedury wynikającej z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496, tekst jednolity), przy spełnieniu wszystkich niezbędnych zapisów tejże ustawy.

Niniejsza dokumentacja posłuży do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę oraz będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia procedury wyłonienia wykonawcy robót oraz szczegółowego określenia warunków ich wykonania i odbioru.

1.2 Zajętość terenu

Przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi gminnej – ulicy Sportowej na odcinku w km od 0+000,00 do 0+979,50.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na **działkach o nr ewidencji geodezyjnej:**

GMINA KADZIDŁO (jednostka ewidencyjna: 141505_2-Kadzidło; obręb: Dylewo 005):

- działki częściowo zajęte przeznaczone do podziału (projektowany pas drogowy): 63, 61, 59, 57, 53/2, 52, 51/3, 50, 49, 41/2, 37, 36, 35/2, 1519, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12/2, 13/2, 14/2, 15/2, 16/2, 17/2, 18/9, 19/4, 20/2, 21/2, 22/2, 23, 24/11, 24/10, 24/2, 24/13, 24/17, 24/18, 34/2,
- działki do przejęcia w całości przez Gminę Kadzidło (projektowany pas drogowy): 55, 53/1
- działki stanowiące istniejący pas drogowy dróg gminnych: 1473, 1472, 24/19, 1474;
- działki pod czasowe zajęcie: pas drogowy drogi krajowej: 1471; pas drogowy drogi powiatowej: 1486

Budowa drogi będzie obejmowała **obszar zaznaczony** na rys. nr 2.1–2.2 „Projektowane zagospodarowanie terenu” **czarną przerywaną linią.**

2. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga objęta zamierzeniem inwestycyjnym przebiega w terenie zabudowanym i służy obsłudze komunikacyjnej mieszkańców ulicy Sportowej oraz jako dojazd do pól uprawnych, łąk i terenów przyległych do drogi. Jednocześnie zapewnia połączenie komunikacyjne do drogi krajowej Nr 53 (Ostrołęka - Olsztyn) oraz do drogi powiatowej nr 2534W (Dylewo – Obierwia). Do przedmiotowej drogi gminnej włączają się drogi gruntowe służące obsłudze miejscowych pól oraz stanowiące dojazdy do lasów i zabudowań położonych w sąsiedztwie.

Na włączeniu do drogi krajowej nr 53 – pod koroną drogi gminnej zlokalizowany jest przepust rurowy. Przepust znajduje się w km 0+004,00. Długość całkowita przepustu wynosi 7,00 m; średnica przepustu: 0,40 m. Przepust wykonany jest z kręgów betonowych. Na wlocie i wylocie przepustu znajdują się ścianki czołowe betonowe. Istniejący przepust jest w dobrym

stanie technicznych, jednak po przebudowie drogi gminnej i zmianie geometrii zjazdu z drogi krajowej nr 53 jego długość będzie niewystarczająca.

Na włączeniu do drogi powiatowej nr 2534W – pod koroną drogi gminnej w km 0+976,70 zlokalizowany jest drugi przepust. Długość całkowita przepustu wynosi 9,50 m; średnica przepustu: 0,40 m. Przepust wykonany jest z kręgów betonowych. Brakuje umocnienia wlotu i wylotu przepustu. Istniejący przepust jest w złym stanie technicznym, wlot i wylot jest zasypany, przepust jest nieczynny, nie spełnia swoich funkcji.

Istniejąca szerokość jezdni i stan nawierzchni żwirowej nie pozwala na bezpieczne użytkowanie drogi. Szerokość jezdni jest zbyt wąska na wykonywanie bezpiecznych manewrów wymijania. Również ze względu na duże obciążenia od maszyn rolniczych, konstrukcja nawierzchni ulega degradacji.

Nawierzchnia żwirowa posiada niedostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem, nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu. Stan nawierzchni wymaga częstych prac utrzymaniowych, tj. profilowania poprzecznego i podłużnego. Na drodze nie ma oznakowania pionowego.

Przebudowa drogi wraz z zastosowaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo użytkowników ruchu oraz komfort jazdy.

Pas drogowy poza istn. jezdnią i pobocznymi pokryty jest pospolitą roślinnością nie podlegającą ochronie, typu krzaki i drzewa. Istniejąca roślinność częściowo koliduje z proj. obiektami drogowymi i zostanie usunięta.

Orientacyjną lokalizację istniejącej drogi oraz powiązanie z innymi drogami przedstawiono na rysunku **PLAN ORIENTACYJNY (rys. nr 1)**.

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- słupy napowietrznych linii energetycznych
- kable teletechniczne
- sieć wodociągowa

Nie występują kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego i naziemnego. Istniejące sieci pozostają bez zmian.

W ramach prac budowlanych budowy drogi gminnej należy przestawić słupek telekomunikacyjny poza nowoprojektowaną koronę drogi.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedsięwzięcie jest inwestycją polegającą na budowie odcinka drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej w km od 0+000,00 do 0+979,50. Zaprojektowano wykonanie

jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00m oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 1,00m. Przewidziano poszerzenie drogi do szerokości 6,0m na odcinkach włączenia do drogi krajowej nr 53 oraz drogi powiatowej nr 2534W.

Na drogi boczne przewidziano wykonanie publicznych zjazdów bitumicznych. Do działek prywatnych zaprojektowano zjazdy z kruszywa łamanego Szerokości zjazdów zmienne od 3 m do 4 m (w dostosowaniu do warunków lokalnych) wg PZT.

W km 0+433,90 do drogi gminnej – ulicy Sportowej dochodzi inna droga dojazdowa o nawierzchni gruntowo - żwirowej. W ramach opracowania przewidziano wykonanie przebudowy odcinka tej drogi o długości 111,0mb. Odcinek ten będzie stanowił dowiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi dojazdowej w km 0+111,00. W miejscu istniejącej nawierzchni gruntowej wykonana zostanie nawierzchnia bitumiczna o szerokości 3,5m z dostosowaniem do istniejącej szerokości działki należącej do Inwestora (lokalizacja wg PZT – rys. 2.1).

Urządzenia związane z obiektem budowlanym - przepusty

W ramach inwestycji pn. „BUDOWA ULICY SPORTOWEJ W DYLEWIE” zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi w km 0+004,00 oraz w km 0+976,70 (w ramach realizacji zadania nastąpi całkowita rozbiórka istniejących przepustów) oraz budowa nowych. Przepusty zostaną posadowione na ławie z kruszywa. Na wlocie i wylocie zostaną wykonane prefabrykowane ścianki czołowe żelbetowe, oraz mocnienie dna i skarp rowów płytami eko- ażur.

W km 0+004 wybudowany zostanie przepust z rur typu WIPRO o średnicy 60cm i długości 15,0m.

W km 0+976,70 wybudowany zostanie przepust z rur typu WIPRO o średnicy 50cm i długości 20,0m.

Projektowane urządzenia wodne (przepusty) należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową oraz operatem wodnoprawnym wykonanym w ramach niniejszej dokumentacji projektowej.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Opis	Jednostka miary
1.	Jezdnia bitumiczna	5 465,24 m ²
2.	Pobocza z kruszywa	1 959,00 m ²

3.	Zjazdy bitumiczne	113,35 m ²
4.	Zjazdy z kruszywa	532,00 m ²
5.	Obszar objęty inwestycją	13 393,00 m ²

Przedstawione zestawienie powierzchni ma charakter poglądowy, szczegółowe zestawienie powierzchni ujęto w „Przedmiarze robót”.

5. Dane o wpisie do rejestru zabytków

Teren na którym będzie prowadzona inwestycja znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Teren na którym będzie prowadzona inwestycja nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa droga nie znajdują się w obszarze terenu górniczego.

7. Zagrożenie dla środowiska

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji zmianie i przekształceniu nie ulegną obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 wyznaczone w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.). Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarem NATURA 2000.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Nie powstaną również zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

8. Informacje dodatkowe

- Na terenie objętym inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów znajdujących się pod ochroną oraz będących pomnikami przyrody.
- Na obszarze objętym inwestycją nie występują tereny zamknięte i zewnętrznych stref ochronnych, na których znajdują się obiekty budowlane służące obronności i bezpieczeństwu państwa.

- Teren objęty opracowaniem to obszar nizinny o płaskim ukształtowaniu terenu, na którym występują drzewa, krzewy i inna roślinność nie będąca pod ochroną.

PROJEKTANT:
mgr inż. Marcin Paweł Parzych